TOOL&VIRTUAL

nutzEs - Die soziale Fahrradpumpensicherung

Benötigt wird:

- Schaltzug aus Edelstahl

- Stoßverbinder „Klauke 64R“

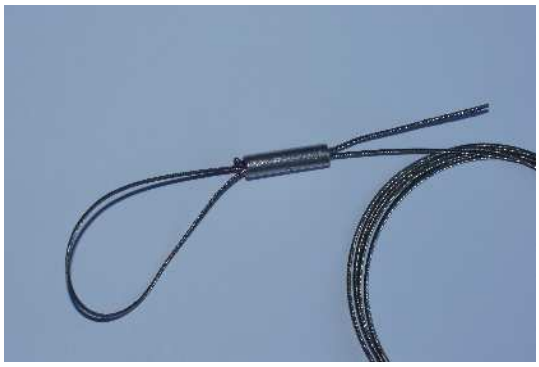
- Billige Fahrradpumpe

1. **Fuß der Pumpe durchbohren, dabei nicht in das Rohr bohren.**

2. **Schaltzug durch Loch ziehen.**

Bernhard Höfner • Chattenweg 29 • 65929 Frankfurt • 069-3006099-7

3. **Schaltzug durch Stoßverbinder ziehen.**
4. **Schaltzug um Rahmenrohr oder Gepäckträger-Gestänge führen.**
5. **Länge des Schaltzuges so abmessen, dass man bequem das Vorderrad aufpumpen kann.**



6. **Schaltzug erneut durch Stoßverbinder führen, gewünschte Weite der Schlaufe einstellen.**
7. **Schaltzug um 180° umbiegen und durch den Stoßverbinder zurückführen (Vorsicht, auf dem Foto falsch dargestellt!). Mit einer Zange bis zum Anschlag durchziehen. Dadurch verkeilt sich der Schaltungszug unlösbar im Stoßverbinder.**
8. **Überstehendes Ende des Schaltzuges mit einem Seitenschneider knapp am Stoßverbinder abschneiden.**

9. **Schaltzug um die Pumpe wickeln und Pumpe einhängen.**